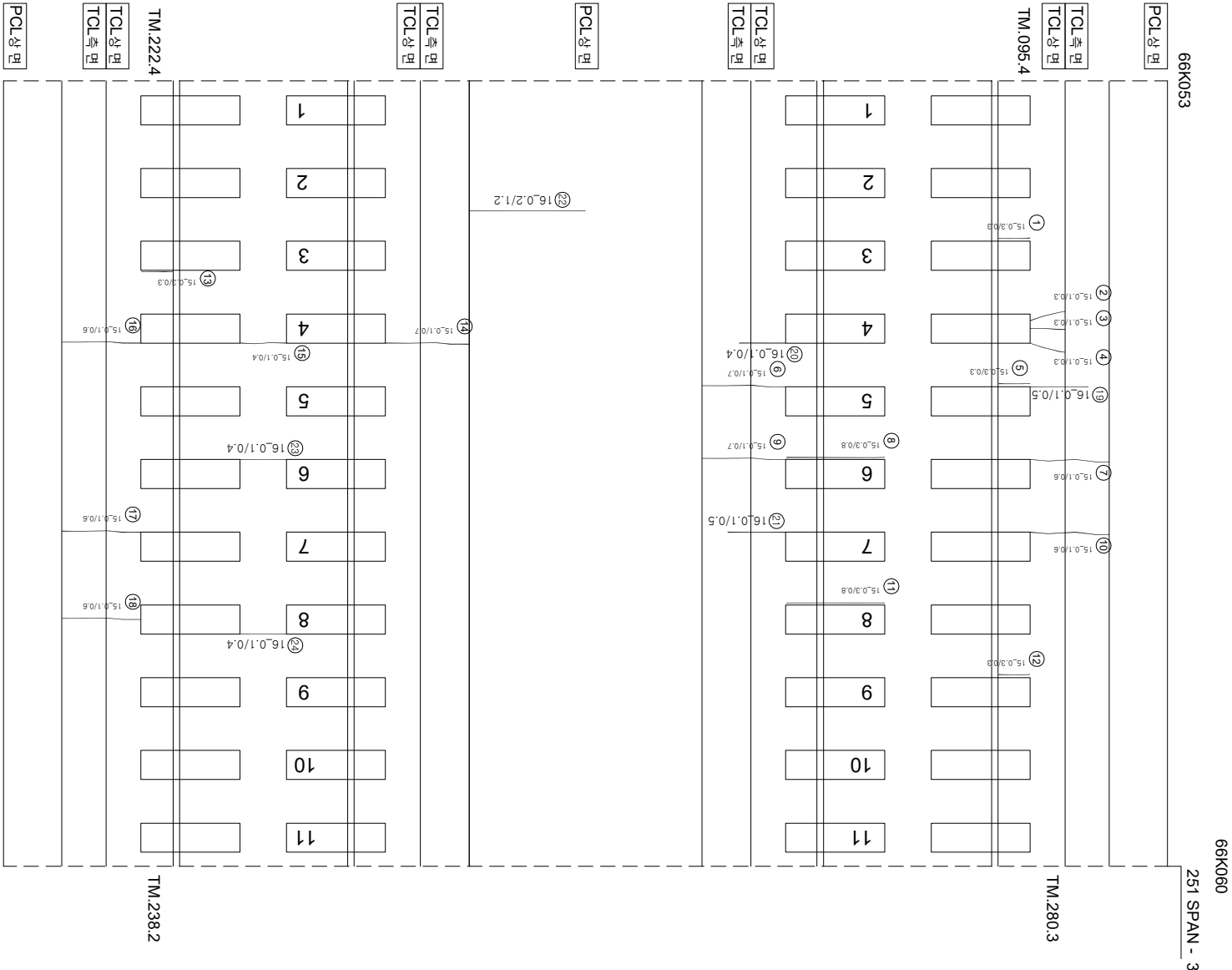


호남고속선 정지코가_1319(66.053~66.060km, S251-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.6 m		61				
8	강제부 균열	0.3 mm	0.8 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		64				
11	강제부 균열	0.3 mm	0.8 m		65				
12	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		66				
13	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.6 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.6 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.6 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.5 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.5 m		75				
22	균열	0.2 mm	1.2 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	공 영 명	공 역 사	구 단		구 단 상 징		
			과 업 배 임 지	원 아 지			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설철물연구원	이 복 영	간 윤 경 김 영 기 문 은 선 기	구 단 명		
					0220 (0.3000)하 : 철석	철도도상본리	
					0420 (0.3000)초과 0.5000(하) : 평석	망상	
					0620 (0.5000)초과 1.0000(미만) : 적석	바리,바락,파손	
					1020 (1.0000)상 : 분출석	배터	